

## Til avstemming på Generalforsamlingen 2020

### SAK2 ; Spyleplass til også å fjerne gammelt bunnstoff / primer

Alternativ 2A: Til avstemming fremmet av medlem:

Generalforsamlingen pålegger Styret at det blir gjort mulighet for å fjerne bunnstoff og primer. Forslag er å benytte dagens spyleplass. For å forhindre søl, kan presenning benyttes til å tette igjen spyleplassen mot øst.

Generalforsamlingen pålegger Styret som sørger for at dette blir tilgjengelig for medlemmene innen 01 mai 2020.

#### **Innsender;**

Aage J. Andersen

Medlemsnummer 5

Alternativ 2B: Forslag til vedtak fremmet av styret:

#### **Aage J. Andersens forslag om å benytte spylehallen for fjerning av bunnstoff og primer avvises.**

Styret ønsker ikke blåsing av bunnstoff på båter i spylehallen grunnet filterproblemer og forurensing av nærområdet. Fjerning av bunnstoff tar lang tid og vil blokkere hallen for normale aktiviteter.

Styret vil se på miljøtiltak i forbindelse stoffing på opplagsplass, f.eks. oppknytting av overflatevann til renseanlegget.

Se kommentar fra daglig leder angående erfaring med dette vinteren 2020.

#### Kommentar fra havnekontor/daglig leder:

4 båter ble satt opp for fjerning av bunnstoff Februar 2020 i spylehallen. Eneste leverandør for disse tjenestene mot seilbåt, firmaet «Blast It» ble valgt.

Det ble fra foreningen presisert flere ganger at blåsing med sand ikke var aktuelt eller ønsket. Alle foreningens filtre ble fysisk sperret.

Etter flere dager med våtblåsing med kalk, soda, tørris, kokoskall gikk firma over til sandblåsing uten å informere videre. Grunnen til dette var at bunnstoff er for hardt som medium, og henger for godt til fjerning uten hardt blåsemedium. Lovnader om fjerning av bunnstoff og la primer være igjen er ikke mulig, da bunnstoff er hardere enn primer.

Alle lovnader og forsikringer fra den mest profilerte aktøren i distriktet klarte ikke å leve opp til egne forsikringer.

Lovet tidsforbruk skulle ligge på ca 40 til 60 timer pr båt. Målt tidsforbruk pr båt ble mellom 100 og 160 timer.

Miljømessig kan havnekontor vanskelig se at avfall blir sanert på godkjent mottak da inntekt ligger flere hundre prosent under saneringskost. (Firma spurte etter sandstrand i nærheten).

Arbeidene ble stanset under 2 båt (dag nr 10).

Selv om været var regntungt og det ble brukt vann som tillegg i blåseprosessen, fant store mengder sand veien til naboterasser/vinduer og omkringliggende båter/biler/utstyr. Spredning på +60 meter.

Havnekontoret anbefaler ikke videre blåsing av båter på noen måte i foreningen for fremtiden.