

Sak 4 til avstemming på Generalforsamlingen 2020

Sak 4; Framskaffe den beste ansvarsforsikring for medlemmene

Alternativ 4A: Til avstemming fremmet av medlem:

Jeg ber om at Generalforsamlingen stemmer for at drift /styret må fremskaffe den beste ansvarsforsikring for havnens medlemmer

og at medlemmer får entydig beskrivelse over Lundsvågen havns ansvarsforhold før vårens båtopptak begynner.

Kaj Bøhnke

Stavanger 4.2.2020

Alternativ 4B: Forslag til vedtak fremmet av styret:

Foreningsens ansvarsforsikring er i samsvar med gjeldende praksis for båtforeninger og dekker tyveri, hæververk, naturskade etc. på foreningens eiendom.

Medlemmene har plikt til selv å tegne ansvarsforsikring for sin båt og kan etter behov tegne utvidet forsikring (kasko) som dekker værrelaterte skader, skader ved opptak, lagring på land eller under transport etc.

Ansvarsforhold er beskrevet i Lundsvågen Båtforenings Lover og Regler:

ANSVARSFORHOLD

”Foreningen har ikke ansvar for skade på medlemmenes båter.

Ethvert medlem er ansvarlig for sin båt også når det gjelder fortøyning og vinteropplag.

Medlemmene har ansvar for skade som de selv eller deres båt måtte påføre andre og har plikt til å holde båten ansvarsforsikret.”

Foreningen vil ta en gjennomgang av dagens forsikringsordning for å sikre at den er optimal sett i forhold til at foreningen er en medlemsorganisasjon og den store variasjon det er i størrelse og verdier i båtparken.

Betenkning fra Odd Terje Heradstveit:

Det innsendte forslag fremstår som noe unyansert, da det tar ting ut av sammenhengen.

At det er betydelig skadepotensiale ved opptak, opp krakking og utsett av båt er jo i og for seg helt riktig.

Dette er noe man ser i alle foreninger, som har påtatt seg slike oppgaver.

Oppfatning er at enhver ideell organisasjon skal tenke seg grundig om før man vedtar denne typen tjenester overfor medlemmene. Ofte kan det være en bedre løsning å fasilitere dette, men «out source» til profesjonell partner selve oppgaven.

Dette vil lette trykket på foreningens ressurser, samt medføre klarere retningslinjer i ansvarsforhold. Det vil minnes om at ansvarsforsikringer flest opererer på linje med de ansvarslover som gjelder, enten det er ift. Sjøloven, Bilansvarsloven eller alminnelig ansvarslovverk. Man kan mao. ikke forsikre seg bort fra lovens forskrifter, som et utgangspunkt.

Når foreningen allikevel har valgt å tilby medlemmene denne typen tjenester, så kan det helt sikkert være på sin plass med retningslinjer for bruk, herunder HMS osv. En del av dette må bl.a. omhandle ansvarsforhold, og hvordan uønskede hendelser følges opp. Slike retningslinjer er i begrenset grad et anliggende for en generalforsamling.